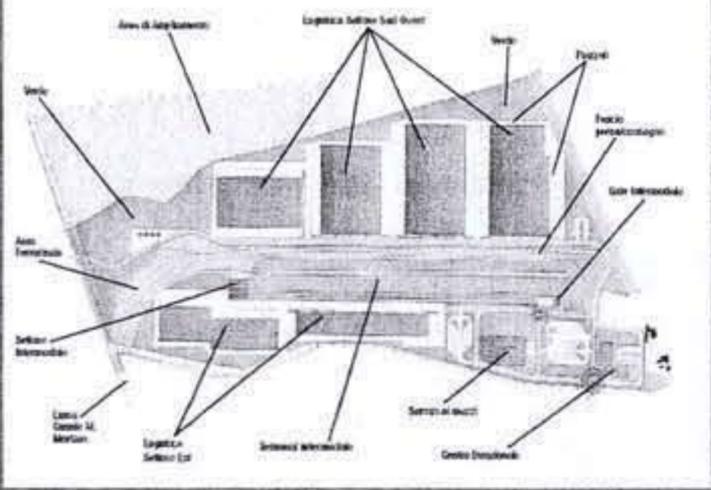


INFRASTRUTTURE

IL PROGETTO



> PARCO LOGISTICO INTERMODALE DI MORTARA

Il 5 luglio scorso è stato firmato l'accordo per la costituzione della società di gestione del nuovo terminal intermodale di Mortara, tra la Società Polo Logistico Integrato di Mortara, la Società italiana Cemat, e l'olandese Den Hartogh, entrambe società a livello internazionale nel trasporto combinato strada-rotaia. Nell'accordo siglato le parti hanno definito l'assetto della costituenda società ("Newco") in termini di responsabilità, investimenti, governance e partecipazioni. Il Polo Logistico detiene la maggioranza per garantire la sua qualità di soggetto promotore dell'intero investimento, ma anche per assicurare lo sviluppo economico del territorio lomellino. Cemat e Den Hartogh hanno trovato in Mortara una base per i loro interessi strategici, essendo localizzata esternamente al nodo ferroviario di Milano, e dunque direttamente accessibile sia da Oltre'Alpe, attraverso le direttrici transalpine di Sempione e Modane, sia dal sistema portuale ligure, nonché inserito nel Corridoio 5. Cemat ci punta per incrementare i traffici intermodali a nord delle Alpi, nell'imminente prospettiva del potenziamento delle direttrici ferroviarie di Modane e Sempione-Loetschberg e per affiancare l'operatività del CIM di Novara, dove è presente con la Società Eurogateway. Den Hartogh mira a potenziare l'intermodale, con la gestione diretta dei terminal e dei container, dotandosi di un moderno quartier generale nel Nord Italia.

Polo Logistico, soggetto promotore dell'investimento, sta realizzando le opere strutturali funzionali all'avvio del terminal intermodale e confida che l'approntamento dei binari, con elettrificazione e segnalamento della linea, possa essere completato entro l'estate 2008. Tutto ciò, in linea con i programmi concordati con la Regione Lombardia che ha fatto proprio il progetto di Mortara, assegnandogli un contributo proprio per la realizzazione dell'intermodalità.

Sono in corso inoltre le selezioni dei candidati, imprese e investitori italiani ed esteri, interessati a operare nel Parco Logistico Intermodale di Mortara. Le richieste pervenute saranno vagliate dai consulenti della società Polo Logistico Integrato di Mortara SpA.

I NUMERI DEL PARCO LOGISTICO

- > 600.000 mq
la superficie complessiva del Parco logistico
- > 320.000 mq
lo spazio destinati alla logistica
- > 100.000 mq
la superficie del terminal intermodale collegato alla linea ferroviaria Asti-Casale Monferrato-Mortara e alla rete stradale
- > 18.500 mq
lo spazio votato a parcheggi e area di servizio ai mezzi
- > 2.384 mq
lo spazio destinato a servizi generali per imprese e strutture di servizio alle persone (bar-tavola calda, mensa e albergo)
- > 2008
anno di piena attività per gli impianti del primo lotto.

