

MORTARA

*Verrà riqualificata
la circonvallazione*

MORTARA. La rotatoria dell'ospedale si farà. Ad occuparsene sarà la Provincia, che ha già ottenuto a questo scopo un finanziamento di due milioni di euro, stanziati da una delibera regionale del novembre scorso, con cui sarà possibile operare una riqualificazione di tutto il tratto della circonvallazione mortarese, dalla rotonda del cimitero fino all'area Cipal.

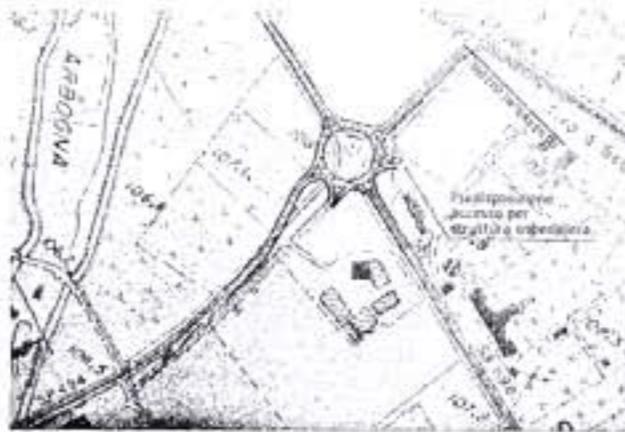
Si arriverà all'innesto con l'altra rotatoria che sta per essere realizzata a Mortara, ancora dalla Provincia, nell'ambito del piano della bretella di Nord-Ovest.

Il progetto preliminare è stato presentato ieri mattina

in Comune, alla presenza del sindaco Roberto Robecchi, dell'assessore ai lavori pubblici Gianfranco Morone, degli assessori provinciali Marco Facchinotti, mortarese, e Dario Invernizzi, del tecnico provinciale Remo Parazzini e del

progettista, l'ingegner Mauro Trinchieri.

All'analisi di tecnici, sindaco e assessori comunali e provinciali i dettagli dell'intervento, che si salda con l'altra grossa opera attualmente in corso: ovvero la riqualifica-



Il progetto della rotonda dell'ospedale

Si farà la rotatoria dell'ospedale Arrivano 2 milioni dalla Provincia

zione della ex statale 494, tra Mortara, dov'è attualmente in costruzione la rotonda di accesso del cimitero, e la MorSELLA.

Il progetto definitivo dovrebbe essere approvato entro qualche giorno. Poi l'appalto, secondo le intenzioni della Provincia, dovrebbe essere aggiudicato entro l'autunno. Nel giro quindi di un paio d'anni l'intervento potrebbe essere già a buon punto, anche se non dovrebbe riuscire a precedere l'apertura del polo logistico mortarese, prevista entro l'anno.

Si dovrebbe risolvere quindi uno dei nodi viabilistici più spinosi per la città, come l'ingresso dell'Asilo Vittoria, snodo strategico all'incrocio tra due ex statali, la 494 e la 596 dei Cairoli.

L'incrocio è regolato da un semaforo, mentre per accedere all'ospedale ora si utilizza un'intersezione «a T» sulla 596 che rischia di restare bloccata ogni volta che si forma coda al semaforo. Nella rotonda sarà compresa anche una strada per raggiungere l'abbazia di Sant'Albino.

Infine è previsto un inter-

vento all'altro estremo dell'opera, all'ingresso in città di San Pio X, dove alla fine di corso Torino verrà realizzata un'altra rotatoria che porterà complessivamente il numero delle rotonde sulla circonvallazione mortarese a 5 e forse anche a 6. Due infatti sono quelle già esistenti, al centro commerciale Bennet e all'area commerciale Raffaello, a cui si andranno ad aggiungere la rotatoria del cimitero, in costruzione, quella dell'ospedale e quella di San Pio X, già in progetto.

Simona Marchetti