

MORTARA

*Quota non oltre
il 10 per cento*

MORTARA. La nuova società di gestione del Polo Logistico che si andrà a costituire dovrebbe prevedere anche una partecipazione del gruppo Gavio, ma non è ancora stata definita la sua quota azionaria né c'è stato un incontro tra i futuri soci. Andrea Astolfi, amministratore delegato della Polo logistico spa, conferma che c'è stata una manifestazione di interesse da parte del gruppo, arrivata però nel momento in cui gli accordi con le altre società, la stessa Polo logistico, l'olandese Den Hartogh e l'italiana Cemat, erano già stati definiti.

A questo punto le future partecipazioni della nuova società, di cui non è ancora stato indicato il nome, potrebbero diventare quattro: oltre alla Polo logistico spa, che dovrebbe mantenere il controllo con il 51% della nuova entità che sta per nascere, la Den Hartogh, società olandese specializzata nel trasporto di liquidi nel settore petrol-

chimico, la Cemat, controllata da Fs Cargo, che già opera a Novara. A questi si aggiunge il gruppo che si occupa soprattutto di costruzione e di gestione delle infrastrutture, e di autostrade in particolare.

«Gavio non ha ancora fatto il suo ingresso nei futuri assetti della società — spiega Astolfi — ma ha manifestato un forte interesse ad occupar-

si dello snodo intermodale di Mortara, e le altre società, noi compresi, si sono dichiarate disponibili a consentirne la partecipazione, visto che si tratta di un interlocutore importante».

Astolfi conferma che la sua quota azionaria da rilevare dovrebbe toccare, ma non superare, il 10% del totale, ma fino ad ora non è ancora stata



Marcellino Gavio
l'industriale a capo del gruppo interessato ad acquisire partecipazioni nella società Polo logistico

Polo logistico, si fa avanti Gavio

Il gruppo è interessato a una partecipazione nella società

determinata con precisione quale sarà, anche perché il gruppo Gavio al momento sta vagliando alcune informazioni e alcuni dati fornitigli nei giorni scorsi sulle prospettive dello snodo intermodale di Mortara. In un incontro di Astolfi con Bruno Binasco, amministratore delegato del gruppo, si è parlato anche della possibilità di variare i futuri assetti, una volta seduti tutti gli attori dell'accordo intorno ad un tavolo. Per ora resta la certezza che il Polo logistico di Mortara sta riscuotendo notevole interesse da parte delle principali società del settore logistico, tanto che, come aveva anticipato anche il vicepresidente Ferdinando Crovace, trovare i partner con cui costituire la società di gestione non è stato difficile. (s.m.)

MORTARA

Campo giochi in via Mirabelli L'area acquistata dal Comune

MORTARA. Via Mirabelli, all'angolo con via della Mondina, avrà presto un nuovo spazio verde: l'assessorato all'urbanistica di Luigi Ferrari Bardile ha infatti deciso di completare l'allestimento di un campo giochi per bambini acquistando una serie di attrezzature che la trasformeranno in un parchetto attrezzato per i più piccoli. L'area però deve essere preparata, il che significa anche piantumata con essenze locali ancora da acquistare.

La zona è stata acquisita dal Comune come compensazione di diverse lottizzazioni nei dintorni e si trova al centro di un nuovo quartiere. Intanto procede anche la sistemazione dell'altra area verde di via Mirabelli, dalla parte opposta della strada, all'angolo di via Gorizia: qui l'area che è stata donata al comune dai precedenti proprietari, una volta bonificata la discarica che vi era precedentemente, è stata cintata e resterà una zona a verde pubblico.