

Mortara, dieci treni per il Nord Europa al Polo logistico

Quasi doppia la frequenza settimanale per la Germania L'elettrificazione dei binari evita passaggio alla stazione

► MORTARA

Si amplia l'orizzonte del polo logistico di Mortara: l'interporto lomellino raggiunge un ulteriore importante traguardo con l'avvio della nuova tratta Mortara-Krefeld città dell'industriosa regione tedesca del Reno-Vestfalia. Questa nuovo collegamento ferroviario con la Germania permetterà un effettivo aumento di frequenza da 3 a 5 coppie di treni alla settimana (dieci convogli). Questo è possibile dopo un periodo di prova di scambi su questa tratta partito all'inizio del 2012. La movimentazione delle merci su questa tratta è organizzata con convoglio di tipo Shuttlewise preparato dalla Timo, l'azienda di trasporti intermodale attiva al terminal del

polo logistico a Mortara. Non finiscono qui però le novità nel polo mortarese. E' stato messo in esercizio il fascio di 4 binari elettrificati di arrivo e partenza interno al terminal,

una nuova opportunità che consente di fare arrivare e partire i treni con un locomotore elettrico direttamente dal terminal. Questo permettere ai convogli merci di arrivare nel polo logistico senza passare dalla stazione di Mortara come avveniva in precedenza, semplificando e velocizzando così tutte le operazioni di manovra. Questo apre le porte ad un ulteriore ampliamento del bacino di utenza. I progetti di crescita del terminal guardano infatti oltre le già avviate tratte

giornaliere con Rotterdam e Krefeld. Al momento è in fase d'avvio un nuovo collegamento con Savona-Vado Ligure, dopo che nei mesi scorsi sono state effettuate diverse verifiche sulla fattibilità del progetto che punta a trasformare Mortara nel retroporto della città ligure. A questo scopo si sono avuti numerosi contatti tra le società che gestiscono il porto di Savona e il polo logistico di Mortara.

Inoltre sono allo studio nuovi collegamenti con il nord del-

la Francia e con il sud della Germania. Per fare questo, è stato necessario pensare all'elettrificazione dei binari: la manovra primaria sarà dunque già inclusa nella trazione ferroviaria, mentre la manovra

secondaria per la messa a disposizione dei treni continuerà ad essere gestita da Timo, la società di gestione del terminal, attraverso una partnership con la Serfer. «L'elettrificazione dei binari – afferma Davide Muzio, consigliere delegato di Timo – rappresenta

un importante traguardo verso l'offerta di servizi sempre più integrati. Grazie alla possibilità di gestire le partenze e gli arrivi direttamente dal terminal è possibile ridurre significativamente i tempi di manovra e offrire un servizio ancora più efficiente e flessibile: il superamento delle problematiche connesse alla manovra primaria e alla manovra secondaria rappresenta un vantaggio competitivo per l'acquisizione di nuovi traffici».

Simona Marchetti

► ROSASCO

Pistoja ancora medico della casa di riposo

Il Comune ha rinnovato la convenzione che lo lega al medico vigevanese Alessandro Pistoja. Il professionista ducale sarà ancora il medico della casa di riposo comunale "Chiesa-Visconti", ruolo che ricopre già dal 2010.

Pistoja vedrà il suo incarico confermato a partire dal 1 aprile. Il rinnovo durerà un anno. Il medico di Vigevano avrà il compito di seguire i venti ospiti della casa di riposo del Comune inaugurata negli anni '70.





Il raccordo ferroviario del Polo logistico di Mortara