

EVENTI PAVESE

INFRASTRUTTURE

ETTIMANALE
PAVESE

L'INTERPORTO SARÀ OGGETTO DI UN CONVEGNO ORGANIZZATO DALLA REGIONE CHE SI TERRÀ VENERDÌ 1° APRILE AL POLO LOGISTICO

MORTARA, IN MEZZO TRA LA METROPOLI E IL COMMERCIO CHE ARRIVA DAL MARE

PROGETTO DI 700 MILA METRI QUADRATI CHE NE DESTINA 180 MILA A VERDE A BENEFICIO DELLA COLLETTIVITÀ

L'Interporto di Mortara Gateway pilota tra Europa e il Mar Ligure".

E' il titolo di un convegno organizzato dalla Regione Lombardia, assessorato al commercio, turismo e servizi. Si terrà venerdì 1 aprile in via Il settembre al polo logistico integrato di Mortara.

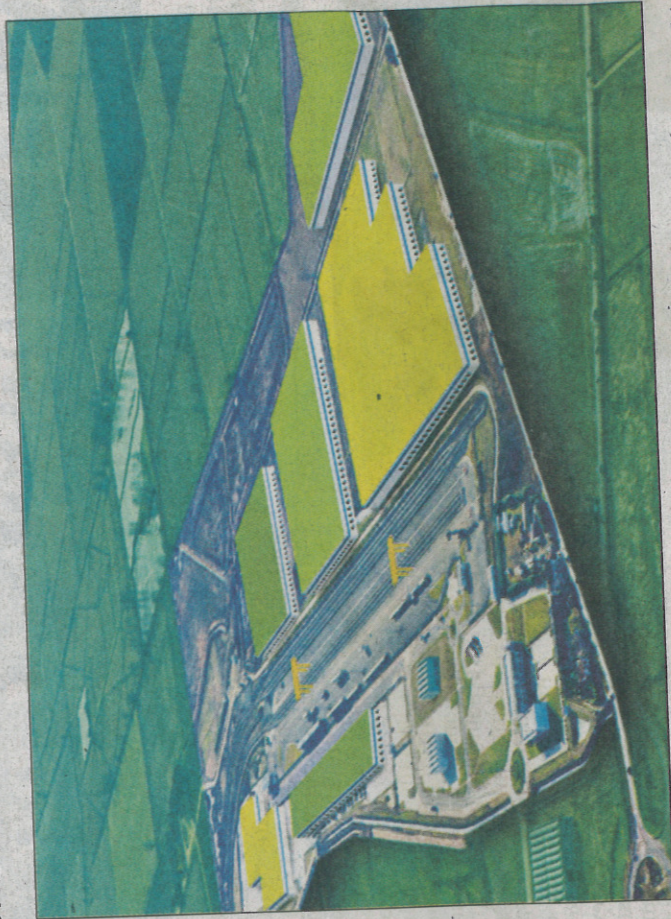
L'Interporto di Mortara è una delle poche carte vincenti che ha attualmente la provincia di Pavia. E' in avanzato stato di realizzazione. Il progetto prevede la convergenza di servizi, logistica, intermodalità e ambiente. La presenza di un terminal intermodale consente di utilizzare la ferrovia nelle medie-lunghe distanze e la strada nella fase di raccolta e distribuzione di carico, con la riduzione del traffico stradale, minor inquinamento e minori consumi energetici. L'Interporto di Mortara si trova all'incrocio del corridoio dei due mari, in collegamento con il sistema portuale ligure, i valichi transalpini, l'area

del territorio circostante e compatibile con l'ecosistema e con la vicina Zona di Protezione Speciale.

L'Interporto di Mortara è un'iniziativa sostenuta in primo luogo dalla Fondazione Banca del Monte di Lombardia, seguita da: Provincia di Pavia, Comune di Mortara, Cipro (Consorzio Integrato Piano Alta Lomellina) e Camera di Commercio di Pavia. Al convegno è prevista la partecipazione del Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Bartolomeo Giachino, dell'assessore della Regione Lombardia Stefano Maulu con delega al commercio, turismo e servizi, di docenti universitari, esperti, rappresentanti, grandi gruppi industriali italiani e stranieri, tecnici ed amministratori locali.

L'inizio è previsto alle 9.30. Ad introdurre i lavori Andrea Astolfi, amministratore delegato del Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.a.

> A.A.



locale con aiuole, boschi allagabili, fasce arboree arbustive lungo i corsi d'acqua, le infrastrutture stradali e ferroviarie. Un intervento che attesta la ricerca di valorizzazione

coperte). Ma il progetto non trascura l'ambiente, destinando ben 180.000 mq a verde. Non un verde qualsiasi ma bensì un piccolo parco destinato alla fruizione della collettività

tesi, il progetto è spalmato su 700.000 mq di cui 110.000 di terminal ferroviario intermodale, 60.000 di servizi/fasce di rispetto, fino a 340.000 di logistica (di cui circa 200.000 di aree



metropolitana milanese, ed è prevista la connessione diretta con l'autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara, la A26 e la A26/4 attraverso il raccordo a Strappiana. In estrema sin-