



Il Parco Logistico Intermodale di Mortara ha una superficie complessiva di 600.000 m² che si articolano in due settori: ferroviario-intermodale e logistica.



Parco logistico: un progetto integrato

Sono stati avviati i lavori del Parco Logistico Intermodale di Mortara (Pv), una realizzazione della *Polo Logistico Integrato di Mortara Spa*, società che riunisce Fondazione Banca del Monte di Lombardia (socio di maggioranza), Provincia di Pavia, Camera di Commercio di Pavia, Comune di Mortara e Ciral (Consorzio intercomunale piano sviluppo alta lomellina). Esteso su una superficie complessiva di 600.000 m², il Parco si inserisce in una posizione nodale: nell'area della Lomellina, all'interno del Corridoio 5, al centro di importanti direttrici stradali, ferroviarie e aeroportuali, all'interno del triangolo industriale Milano-Genova-Torino. I 600.000 m² si articolano in due settori: ferroviario-intermodale e logistica. Il terminal intermodale interessa un'area di oltre 100.000 m² e sarà parte integrante della stazione di Mortara, in diretta connessione con la rete nazionale (linea Alessandria-Mortara-Novara e direttrici transalpine del Sempione e di Modane). La produttività terminalistica massima, data da un modulo di tre binari lunghi 630 m e un settore di appoggio con quattro fasci di binari elettrificati, potenziabili e raccordabili, è stimata in nove coppie di treni giornalieri. L'area logistica è distribuita in due comparti, uno ad est e l'altro a sud-ovest dell'area intermodale su una superficie complessiva di circa 320.000 m² di cui 150.000 coperti. Le aree adibite a verde occuperanno un'area di oltre 130.000 m². Il Parco sarà inoltre dotato di un centro direzionale di 2.384 m² che ospiterà sedi per le imprese e per i servizi generali, una struttura alberghiera e servizi alle persone. L'attivazione dell'impianto è prevista per la fine del 2008.

Polo Logistico Integrato di Mortara
Tel. 0382305811