



I binari che consentiranno l'arrivo dei treni all'interporto di Mortara

Inaugurazione con conferenza e relazioni. Ci sarà il Sottosegretario ai Trasporti

Polo: sabato la partenza

Mortara, l'interporto apre la sua attività e arrivano i treni

MORTARA - L'inaugurazione è prevista sabato, 21 novembre. Poi, il 23 o il 25, inizierà a tutti gli effetti l'attività del polo logistico intermodale di Mortara. «Siamo pronti a partire con una attività vera - commenta l'amministratore delegato della società Polo logistico integrato di Mortara spa, Andrea Astolfi, che è anche presidente della Timo srl, società di gestione del sito -». Dopo l'inaugurazione ci saranno alcuni giorni di intervallo. Poi arriveranno tre treni alla settimana e successivamente, dopo il primo momento, cinque. L'attività è quella di scarico dei container a Mortara e, alla fine, di carico di altri container sul treno che riparte per altre destinazioni. Il collegamento previsto è quello del Nord Europa, da Rotterdam a Genova. Ma non sono escluse anche altre tratte. Intanto sono già in stato di avanzata esecuzione le opere di urbanizzazione della "logistica" e tra breve inizierà la costruzione del primo capannone.

L'opera ha una valenza milionaria:

la Fondazione Banca del Monte di Lombardia ha messo a disposizione 100 milioni di euro e ne ha già spesi una trentina. La regione Lombardia ha finanziato con 10 milioni le strutture dell'intermodalità (binari ferroviari).

Sabato a partire dalle ore 10,30 con invito esteso a tutta la cittadinanza si svolgerà l'inaugurazione del Terminal Intermodale di Mortara. La giornata di festeggiamenti inizierà con l'inaugurazione del terminal, dove avverrà il taglio del nastro e la simulazione delle operazioni di carico e scarico. Alle 11 una conferenza vedrà coinvolto "Il Sole 24ore Trasporti", con il giornalista Paolo Castiglia. L'apertura dei lavori è affidata al Sindaco di Mortara, Roberto Robecchi, al Presidente della Provincia di Pavia, Vittorio Poma, e al Presidente della Fondazione Banca del Monte di Lombardia, Aldo Poli. La parola passerà ai relatori: Andrea Astolfi, (il terminal di Mortara: un'occasione e una sfida); Rocco Giordano, professore all'Università di Salerno (Mor-

tara: snodo della piattaforma logistica euro-mediterranea); Carlo De Vito, del gruppo FS (i nuovi terminal con infrastrutture di interconnessione tra il territorio e le aree di sviluppo). Interverranno Giacomo de Ghislanzoni Cardoli, presidente della Camera di Commercio di Pavia, Raffaele Cattaneo, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, e Bartolomeo Giachino, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

La società "Terminal Intermodale di Mortara" (Timo srl) è stata costituita nel mese di giugno del 2008. Socio di maggioranza (51%), è la Polo Logistico. Ne fa parte, con il 25% Cemat (partecipata da FS Cargo e Hupac) esperta nell'organizzazione e gestione del trasporto combinato strada-rotale; il 14% appartiene all'olandese Den Hartogh, operatore logistico specializzato nella filiera industriale chimica; il 10% ad Argo Finanziaria, società appartenente al Gruppo Gavio.