

Sabato cerimonia di inaugurazione dell'enorme struttura alle porte di Mortara. In anteprima le immagini dell'imponente opera

# Polo logistico, è l'ora del primo treno

Entro febbraio il via ai lavori sulla Mortara - Tromello e alla nuova rotonda dell'ospedale Asilo Vittoria

## MORTARA

Corso Garibaldi: notte di follia per un aspirante suicida tra le auto



A pagina 3

## OTTOBIANO

Inaugurata la super centrale elettrica solare di Rodolfo Sacchi



MORTARA - Era solo un sogno, quando nel 1998 si parlò di un progetto alternativo a quello di Milano Lacchiarella. Poi nel 2005 il sindaco Giorgio Spadini tenne a battesimo la prima riunione costitutiva, e sabato prossimo alle 10 e 30 arriverà il primo treno sugli 800 metri di binari che si stendono nell'area intermediale.

Sarà la cerimonia di inaugurazione della struttura che servirà a collegare il trasporto su gomma a quello su rotaia e a dare spazi di stoccaggio alle merci, per farle transitare dalla produzione all'utilizzo. Ma attorno al polo mortarese sorge già oggi molto di più: un centro direzionale all'avanguardia, un albergo, officine, svincoli per smaltire il traffico dei mezzi pesanti, cet di accoglienza di quelli arrivo e di quelli in partenza, enormi parche attrezzati e ricchi di verde. Dalla primavera 2010 ranno realizzati i capannoni della logistica.

Alle pagine 6 e 7

## San Francesco dimenticato

Alle pagine 14 e 15



**FACCHINOTTI REPLICA: CONTRO DI ME SOLTANTO FALSITA'**

*Sul caso del Cortellona, dopo le accuse della sinistra arriva la puntuale risposta del presidente.*

A pagina 8

## TROVERETE

### CRONACA

Mortara: il semaforo pedonale in panne, "Fate una petizione"

a pagina 2

### MORTARA

Trasloco del mercato, a piazza Trento: tutto deciso, anzi forse

a pagina 10

### PARONA

Colli smentisce: l'aria qui è perfetta e non è affatto inquinata

# INFORMATORE LOMELLINO

settimanale indipendente d'informazione

60°

www.informatorelomellino.it

Sarà presente anche il sottosegretario alle Infrastrutture e trasporti

# Polo intermodale di Mortara: il debutto sabato 21 novembre

Il polo intermodale di Mortara si presenta. Dopo il cammino a tappe forzate che era iniziato addirittura nel 1998, per poi diventare ipotesi di lavoro nel 2005 e vedere il via agli interventi tre anni fa, la struttura di interscambio alle porte di Mortara, in direzione Castello d'Agogna, vivrà alle 10 e 30 di sabato prossimo, 21 novembre, l'inaugurazione ufficiale, con l'arrivo di un simbolico primo treno e la presentazione della struttura che andrà a costruirsi come un "Legò", tra binari e capannoni.



Il polo intermodale agirà come sistema di interscambio rotaia-gomma e come stazione di stoccaggio e distribuzione delle merci in arrivo dalle grandi rotte del trasporto internazionale. La cerimonia di

prima persona la realizzazione dell'interporto. Dopo di lui interverranno Rocco Giordano, docente universitario dell'Università di Salerno, Carlo De Vito, amministratore delegato di Sistemi Urbani spa, del Gruppo Fs. Ancora un atteso intervento con Giacomo de Ghislanzoni, già parlamentare di Forza Italia, uomo che più di tutti in questi anni si è mobilitato per la realizzazione mortarese e che oggi come presidente della Camera di commercio pavese, ha la soddisfazione di vedere completata. Poi interverranno anche Raffaele Cattaneo, assessore alle infrastrutture della Regione Lombardia e Bartolomeo Giachino, sottosegretario alle Infrastrutture e trasporti.

sabato sarà moderata dal giornalista del Sole 24 Ore Paolo Castiglia e vivrà degli interventi del sindaco Roberto Robecchi, del presidente della Provincia Vittorio Poma, del presidente della Fondazione Banca del Monte, Aldo Poli. Ma dopo le testimonianze "politiche" la più attesa relazione sarà certamente quella di Andrea Astolfi, presidente della T.L.M.O., la società di gestione del Polo intermodale che ha materialmente seguito in

Una realtà

*Ecco l'ambizioso progetto dell'area del Polo che è in fase di realizzazione e continuo sviluppo*

**A sinistra, l'ingresso del centro direzionale e l'albergo edificato nel Polo intermodale di Mortara. In basso a sinistra l'edificio del "check in" accanto ai binari in ingresso al Polo dove transiteranno le merci su rotaia; accanto una gru che verrà impiegata per il trasporto dei container all'interno della struttura.**



LOGISTICA SUD 2



TERMINAL  
FERROVIARIO  
LOGISTICA 1

CENTRO  
DIREZIONALE  
P AUTOVEETTURE

A febbraio interventi in direzione di Pavia, in arrivo la rotonda all'Asilo Vittoria

# Astolfi: "Aspettando l'autostrada, nascerà la nuova viabilità lomellina"

Andrea Astolfi, avvocato, professore universitario, non nasconde la propria soddisfazione per il raggiungimento di un traguardo quanto mai ambizioso e, per molti versi, sofferto. Binari, uffici direzionali, fognature, strade, sono state completate e ora il "Polo intermodale di nome Andrea" è pronto a salire in passerella.

Una casella, solo la prima, di quella svolta per la Lomellina che sarà completata dalla realizzazione dell'autostrada Mortara - Pavia - Broni, di cui il polo intermodale è costola, impossibile a svilupparsi senza.

"A febbraio - spiega **Andrea Astolfi** (nella foto) - inizieranno i lavori di adeguamento della rete viaria della zona. Opere già appaltate che riguardano soprattutto la direttrice Mortara - Tromello, dove sparirà quel perio-

loso passaggio a livello di Remondò. Non solo, sarà realizzata l'attesa rotonda presso l'ospedale Asilo Vittoria, per superare un altro punto di difficoltà del traffico". Opere che la Provincia ha appaltato grazie ai soldi del Polo intermodale e grazie al delicato lavoro di organizzazione e tessitura di cui proprio

Astolfi si è fatto carico, nel passaggio tanto ostico dalla teoria alla pratica. Ma quello che da sabato si presenterà a chi supererà la soglia dell'immensa struttura a lato della Sit sarà una sorta di "campione" di quanto il Polo offrirà nel futuro.

"Vi sarà un capannone - campione

per dare l'idea delle possibilità a chi vi vorrà investire - spiega Andrea Astolfi - anche se ogni ditta potrà poi scegliere a piacimento le caratteristiche dei propri capannoni. Quella che noi da sabato vedremo sarà la intermodalità di Mortara, mentre per l'aspetto logistico diciamo che si slitterà a fra un anno".

Fra un anno, quando il flusso atteso di mezzi pesanti non dovrebbe pesare su una rete viabilistica lomellina già piuttosto collassata. Ma senza dubbio proprio il flusso di bisonti della strada sarà il motivo più robusto per superare ogni resistenza alla nascita dell'autostrada per Pavia.



A destra la presentazione del progetto nella primavera del 2005 con il sindaco Giorgio Spadini, Piero Mossi, Silvio Beretta, Massimo Corsaro, Gian Carlo Abelli, Aldo Poli e Giulio Colli. Nelle altre immagini gli insediamenti nell'area tra Mortara e Castello d'Agogna

