

MORTARA, LA SPA È IN FIERA



Lo stand alla fiera di Verona, con Crovace e Poli

A Verona l'interporto si mette in "vetrina"

MORTARA - È stato lo stesso vice presidente "operativo" della Polo logistico spa di Mortara, Ferdinando Crovace, a illustrare alla Sitl (settimana internazionale dei trasporti e della logistica) di Verona le possibilità di sviluppo del grande interporto mortarese. Circa 600 mila metri quadri di territorio sul quale è già stata completata la palazzina del Centro direzionale e sono in fase di avanzata realizzazione i binari dello scalo ferroviario. Manca ora la realizzazione del secondo lotto di lavori, tutto destinato alla cosiddetta "logistica", capannoni di stoccaggio della merce finalizzati all'organizzazione del trasporto e del-

la consegna delle merci. Proprio su questo aspetto la Sitl di Verona (che si chiude oggi, giovedì) sta aprendo i primi interessanti contatti. «Il bilancio è positivo - conferma Ferdinando Crovace - stiamo interessando i vari operatori della logistica al nostro progetto intermodale. Vicino al nostro stand abbiamo quello della regione Lombardia che mostra la realizzazione dell'autostrada Broni-Mortara-Stroppiana. Una grande via di comunicazione che servirà in maniera eccellente al progetto del polo logistico di Mortara». La caratteristica del sito che la società Polo logistico spa sta realizzando a Mortara è di integrare la

logistica con l'intermodalità, in linea con i programmi della Regione Lombardia. Per l'intermodalità, nel luglio scorso è stato siglato un accordo per la gestione del terminal con Cemat, società leader nel trasporto combinato strada-rotaia a livello nazionale ed internazionale, Den Hartogh, società anch'essa di livello internazionale, operante nel trasporto su gomma e su rotaia e con Astm, "holding industriale" appartenente al Gruppo Gavio, operante nel settore autostradale e nel settore del trasporto merci e della logistica. Il Polo di Mortara è al centro del "triangolo industriale" e crocevia di numerosi distretti industriali.