

Polo logistico, si parte il 21 novembre

L'interporto di Mortara ha concluso i lavori dello scalo merci e arrivano i primi treni

All'inaugurazione sarà presente Bartolomeo Giachino, Sottosegretario di Stato

MORTARA - Il Polo logistico aprirà i battenti il prossimo 21 novembre. Sarà il Sottosegretario di Stato Bartolomeo Giachino il rappresentante del Governo italiano alla cerimonia di inaugurazione del terminal intermodale di Mortara che è stato realizzato grazie ai cospicui finanziamenti (100 milioni di euro) messi a disposizione dalla Banca del Monte di Lombardia. È il presidente Aldo Poli a scrivere sulla brochure degli inviti: «Stiamo vivendo un importante momento che coinvolge tutti noi: l'attuazione di un progetto che ha l'obiettivo di rivitalizzare il tessuto economico territoriale e di creare opportunità di sviluppo e di lavoro».

Anche la Regione Lombardia ha creduto nell'interporto di Mortara finanziando l'intermodalità (binari, scalo ferroviario e accessori) per una cifra di 10 milioni di euro. E sabato 21 novembre sarà a Mortara anche l'assessore regionale ai trasporti Raffaele Cattaneo. Interverrà con loro anche il presidente della Camera di Commercio di Pavia, Giacomo De Ghislanzoni Cardoli, che è sempre



stato, fin dai tempi quando era l'onorevole eletto nel territorio, uno strenuo sostenitore del polo logistico a Mortara.

Andrea Astolfi, che è presidente della "Timo srl" la società di gestione dell'interporto, ma anche amministratore delegato della Polo logistico e membro della Fondazione, terrà una relazione sul tema

"Il terminal di Mortara un'occasione e una sfida". All'apertura dei lavori della conferenza prevista alle ore 11 saranno presenti il sindaco di Mortara Roberto Robecchi, il presidente della Provincia di Pavia Vittorio Poma e il presidente della Fondazione Banca del Monte Aldo Poli. Altre relazioni saranno tenute da Rocco

Giordano dell'Università di Salerno e da Carlo De Vito amministratore delegato della Sistemi urbani spa. Nei prossimi giorni arriverà il primo treno carico di container. L'assessore comunale di Mortara Gianfranco Morone è uno dei membri del consiglio d'amministrazione della Timo. Conferma: «Attendiamo il primo

treno con qualche giorno di ritardo, verso il 10 novembre. Sarà, a tutti gli effetti, il rodaggio dell'intermodalità. Il convoglio sarà scaricato, le merci indirizzate verso le loro destinazioni e altre merci e container arriveranno a Mortara per essere caricate sul treno che, a quel punto ripartirà per altre destinazioni. Da quel mo-

mento in poi il Polo entrerà in funzione, anche se a ritmo di rodaggio ancora per qualche tempo». Dal punto di vista operativo la Timo ha già assunto un direttore e due impiegate per il centro direzionale e stipulato una convenzione per l'utilizzo di due gru semoventi e dei relativi manovratori.

Il sindaco: «L'area del Cical deve essere ripulita»

Per l'inaugurazione del Polo logistico il Comune di Mortara sgrida il Cical, il consorzio che ha in gestione le aree contigue al nuovo interporto. «Gli spazi a verde dell'area di accesso al Polo logistico - dice in una lettera il sindaco Roberto Robecchi - sono indecenti in quanto mal mantenuti. Mi auguro che il Cical provveda a rendere più decorosa l'area mediante un intervento straordinario di taglio dell'erba nelle aiuole e sul ciglio delle strade di accesso». Nel frattempo anche la Provincia di Pavia potrebbe avere già aperto la rotonda che dalla statale 494 consente di entrare direttamente sia nell'area Cical che in quella del Polo logistico. I lavori interessano anche lo svincolo per Ceretto e Sant'Angelo e sono attualmente in corso. Appartengono a questi appalti per la realizzazione della Bretella Nord-Ovest che dovrebbero riprendere per il cavalcavia.