

LA GRANA

## La bretella nord-ovest è bloccata dalle Ferrovie

MORTARA - Un'altra strada, che sembrava dovesse essere già finita e che invece è ancora in alto mare, è la bretella nord-ovest che collega la rotonda del Polo logistico (da realizzare sulla statale 494) alla statale 211 della Lomellina. «In questo caso ad essere in ritardo sono alcune autorizzazioni delle Ferrovie dello Stato per il sovrappasso sulla linea ferroviaria Mortara-Vercelli - spiega il sindaco di Mortara Roberto Robecchi - alcune voci ci dicono che queste carte potrebbero tardare anche molti mesi. Quindi partirebbe il polo logistico, col suo traffico che è innegabile, senza che la bretella sia funzionante. Sarebbe una ricaduta eccessiva di traffico pesante sulla città, e in particolare su viale Gorizia. Che si potrebbe evitare con una con un semplice documento». Risponde alla domanda del sindaco il geometra dell'ufficio tecnico della Provincia Remo Parazzini. «Per il sovrappasso siamo in attesa della concessione delle ferrovie. Ma non dovrebbero essere mesi, bensì settimane. E dopo la concessione arriverà un ulteriore passo, quello della convenzione, che non dovrebbe più costituire un ostacolo». La bretella nord ovest è una striscia di strada già in parte tracciata, che si innesterà sulla statale 211 all'altezza della Centrale Enel, in direzione di Albonese. In compenso sono pressoché terminati i lavori per il superamento del gasdotto, all'altro capo della bretella, sulla statale 494 (uscita da Mortara verso Castello d'Agogna) e quindi potrà iniziare la rotonda di ingresso del polo logistico che sarà realizzata a metà strada tra l'uscita di corso Torino e la deviazione per Robbio.



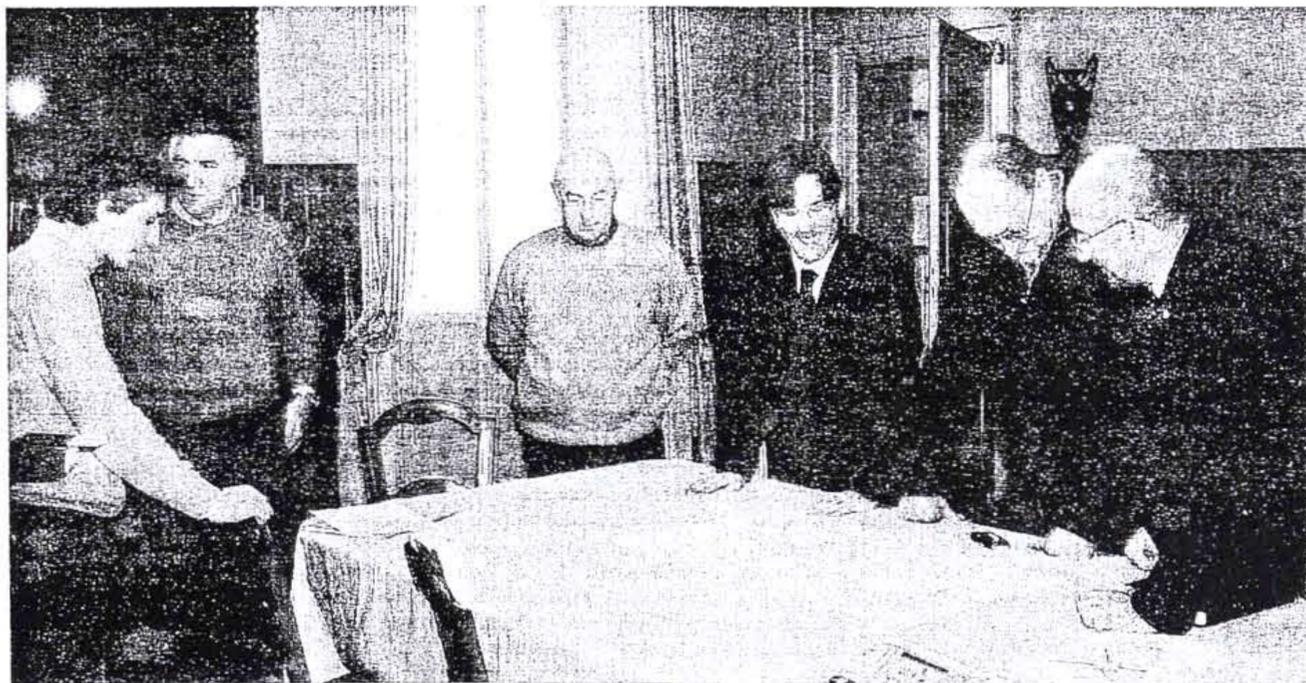
# Mortara, rotonda all'Asilo Vittoria

*L'intersezione più trafficata della città, ora la Provincia è pronta a intervenire  
Vertice ieri (mercoledì) in sala giunta con Robecchi, Invernizzi e Facchinotti*

MORTARA - L'amministrazione comunale ha installato da poco dei semafori "rosso-multa" all'Asilo Vittoria. Ma l'obiettivo è quello di snellire la viabilità dell'intero incrocio con una rotonda. «È l'intersezione più trafficata della città, su cui viaggiano quotidianamente migliaia di veicoli - ha spiegato il sindaco di Mortara Roberto Robecchi - Se l'amministrazione provinciale potrà realizzarla nell'ambito del progetto di riqualificazione del tratto interno della circonvallazione faremo un notevole passo avanti».

Ieri, in sala giunta a Mortara, hanno discusso del progetto lo stesso sindaco, l'assessore provinciale alle infrastrutture Dario Invernizzi, il vice presidente della Provincia di Pavia, Marco Facchinotti e l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Mortara, Gianfranco Morone. Ad illustrare il progetto il responsabile dell'ufficio tecnico di piazza Italia, geometra Remo Parazzini. Con lui anche il progettista (esterno, con incarico) ingegner Mauro Trincheri. Per l'area tecnica del comune di Mortara c'era invece il geometra Renato Cavezzale.

«Avevamo studiato il problema dopo l'input che ci era arrivato dal Comune - ha spiegato Parazzini -. I finanziamenti che sono arrivati dalla Regione devono servire per riqualificare anche i tratti principali della circonvallazione di Mortara in quello che è tecnicamente un secondo lotto dei lavori già in corso tra Mortara e Vigevano



In sala giunta, a Mortara, l'incontro tra il sindaco Robecchi e gli assessori provinciali Dario Invernizzi e Marco Facchinotti

INIZIO

## Il Polo realizzerà la caserma dei pompieri?

MORTARA - La rotonda all'Asilo Vittoria potrebbe portare, a cascata, anche alla soluzione della nuova sede per la caserma dei vigili del fuoco. Non è un segreto che la "Polo logistico di Mortara spa" sia interessata alla realizzazione di questa opera in area Cipal. Lo stesso consorzio di Comuni ha già destinato un terreno alla sua realizzazione. Resta solo da trovare chi farà il lavoro. Il consigliere d'amministrazione della Polo logistico Battista Corsico spiega qual'è l'atteggiamento della società per azioni che sta terminando l'interporto a Mortara: «Non è un segreto che la società del Polo voglia contribuire alla realizzazione della

caserma di Vigili del fuoco. Se verrà confermata la notizia che la rotonda dell'Asilo Vittoria sarà finanziata dalla Provincia di Pavia questo fatto potrebbe essere portato al nostro consiglio d'amministrazione come un lavoro in meno da realizzare per la riqualificazione della statale dei Caroli da Mortara alla circonvallazione di Tromello. Tutto è ancora da decidere, ma si potrebbe essere sulla buona strada per trovare un giusto accordo». La Polo logistico spa è in fase di ultimazione del primo lotto di lavori, quelli relativi alla posa dei binari e alla realizzazione del centro direzionale. Sono le opere necessarie a far arrivare i tre-

ni in quella che viene definita la parte "intermodale" del Polo ovvero alla zona dove si scambiano le merci dalla gomma alla rotaia. Il secondo lotto di lavori partirà per la realizzazione della logistica (capannoni) di stoccaggio e ricovero temporaneo delle merci. L'interporto potrebbe avere anche una diretta convenienza di sicurezza nell'ospitare a poche centinaia di metri di distanza la base dei vigili del fuoco. Oggi come oggi la caserma dei pompieri di Mortara è in pieno centro storico (piazza Trieste) e il portone di entrata ed uscita consente l'uscita dei camion con una precisione millimetrica. Un autobotte più grande non passerebbe.

e che comprendono pure la rotonda del cimitero. Questi nuovi andranno a sistemare i punti critici della viabilità sulla circonvallazione interna». La rotonda sarà a sei entrate: l'incrocio delle statali 494 con la 596 dei Caroli a cui si deve aggiungere un ingresso nuovo per l'ospedale Asilo Vittoria, visto che l'attuale ingresso non sarà più praticabile. Infine si dovrà diramare anche una piccola bretella con pista ciclabile che dalla rotonda si dirigerà verso l'abbazia di Sant'Albino correndo parallela alla circonvallazione. Quest'ultima opera sarà realizzata dal comune di Mortara.

La restante parte (dal cimitero alla nuova rotonda del Polo logistico) ha bisogno di interventi ma solo all'altezza delle intersezioni. «Si potrà svoltare solo verso destra, sia in uscita che in entrata» conferma il progettista della Provincia. Le zone interessate alla riqualificazione - oltre alla rotonda dell'Asilo Vittoria - sono l'uscita del depuratore, quella di via Mattei, il rettilineo tra la nuova rotonda del polo Raffaello e il cavalcavia, lo svincolo di via Olevano e quello di via Fermi (Cipal). Infine sarà realizzata anche un'altra rotatoria dove si innesta corso Torino. Resta il dubbio sulla rotonda all'incrocio della strada per Olevano. Quest'ultima dovrebbe essere un'opera di compensazione e (forse) sarà realizzata dall'Autosstrada Broni-Mortara. Un'ipotesi prematura e tutta da confermare.