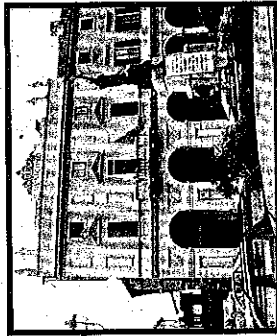


GARLASCO PALESTRA DI VIA TOLEDO, VENERDÌ INCONTRO PUBBLICO

Palestra di via Toledo, il prossimo 25 ottobre si terrà l'incontro pubblico. La serata, prevista presso la sala polivalente e aperta a tutta la cittadinanza, vuole essere un momento di confronto tra la precedente amministrazione e quella attuale, guidata da Pietro Francesco Farina. "Vogliamo che la comunità - spiega il sindaco - possa essere coinvolta in un

dibattito che chiarisca e aiuti a capire il perché una struttura che sicuramente sarà utile alla collettività sta avendo questi ritardi, spiegando la nostra posizione e confrontandoci con quella di chi ci ha preceduti. Alla serata parteciperanno anche i progettisti dell'impianto, in modo da poter sciogliere qualsiasi dubbio sulla palestra".



INAUGURATO IL CAVALCAFERROVIA E' L'ULTIMA OPERA CHE COMPLETA LA RIQUALIFICAZIONE DELL'EX STATALE TRA MORTARA E TROMELLO

Sabato 19, alle ore 11, è stato inaugurato il cavalciferrovia a Casoni Sant'Albino presso Mortara, in provin-



cia di Pavia. E' l'ultimo intervento che conclude le opere di riqualificazione della ex statale 596 tra Mortara e

Tromello portate a termine dal Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A., società strumentale della Fondazione Banca del Monte di Lombardia che vi partecipa dal 2004: il cavalciferrovia sostituisce la doppia curva e il passaggio a livello in località Casoni Sant'Albino garantendo un nuovo standard in fatto di sicurezza stradale e, rendendo più agevole il traffico. Al taglio del nastro hanno preso parte il Presidente della Fondazione Banca del Monte di Lombardia, Aldo Poli, il Presidente di Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A., Andrea Astolfi, il Vicepresidente, Ferdinando Crovace, il Presidente della Provincia di Pavia, Daniele Bosone, il Sindaco di Mortara, Marco Faccinotti. L'intera opera di riqualificazione stradale è stata progettata e portata a termine dalla Polo Logistico in collaborazione con l'Amministrazione Provinciale della Provincia di Pavia per l'acquisizione delle aree oggetto d'intervento, interessando circa nove chilometri per una spesa di circa sette milioni di euro: ottomila metri di strada sono stati messi in sicurezza e adeguati agli standard con

un allargamento fino ai dodici metri di larghezza con realizzazione delle banche laterali e di 4 chilometri e mezzo di guard-rail, 35 opere di tombinatura per garantire la continuità dei corsi d'acqua, tra cui due particolarmente significative sui canali Langosco e Cavour, spostamento dei numerosi sottoservizi, costruzione della rotonda alla fine della variante in zona Remondò, realizzati dall'Associazione Temporanea d'Impresa Bragioli Srl e Pecora Spa. Questi i numeri del Parco Logistico Intermodale di Mortara: la sua estensione è di oltre settecentomila metri quadrati, divisi in aree dedicate a servizi generali, aree ad uso pubblico e aree destinate alla viabilità privata, un'area logistica e un'area intermodale. A breve sarà completato il primo capannone di trentamila metri quadri, lungo 370 metri e largo 80. Il traffico intermodale prevede la movimentazione di sedici treni a settimana: nel primo semestre 2013 le unità di carico sono state 19.658 e i treni che le hanno trasportate 552.

> Luca Capizzi

MEDE

COMUNI FIORITI

Sabato 12 e domenica 13 ottobre, a Limone Piemonte e Savigliano, si sono tenute le manifestazioni di premiazione dei Comuni Fioriti 2013. Mede partecipa da anni al concorso, e quest'anno è stato premiato con l'assegnazione di "tre fiori", a significare l'impegno profuso in questi anni nel promuovere il decoro urbano e gli allestimenti floreali, che soprattutto grazie al con-

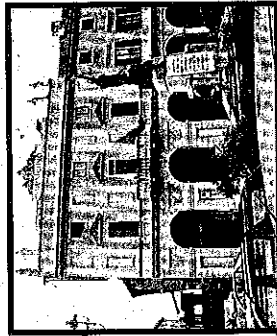


corso "Balconi Fioriti" ha permesso di migliorare aspetti di accoglienza e cura del verde e delle fioriture, pubblici e privati. Nella due giorni piemontese Mede ricevette il prestigioso premio speciale per l'allestimento floreale del Castello Sangiuliani, quale "edificio storico fiorito". Il buono acquisto di 500 euro sarà impiegato nel nuovo anno per migliorare ancora le decorazioni floreali degli edifici comunali.

GARLASCO PALESTRA DI VIA TOLEDO, VENERDÌ INCONTRO PUBBLICO

Palestra di via Toledo, il prossimo 25 ottobre si terrà l'incontro pubblico. La serata, prevista presso la sala polivalente e aperta a tutta la cittadinanza, vuole essere un momento di confronto tra la precedente amministrazione e quella attuale, guidata da Pietro Francesco Farina. "Vogliamo che la comunità - spiega il sindaco - possa essere coinvolta in un

dibattito che chiarisca e aiuti a capire il perché una struttura che sicuramente sarà utile alla collettività sta avendo questi ritardi, spiegando la nostra posizione e confrontandoci con quella di chi ci ha preceduti. Alla serata parteciperanno anche i progettisti dell'impianto, in modo da poter sciogliere qualsiasi dubbio sulla palestra".



INAUGURATO IL CAVALCAFERROVIA E' L'ULTIMA OPERA CHE COMPLETA LA RIQUALIFICAZIONE DELL'EX STATALE TRA MORTARA E TROMELLO

Sabato 19, alle ore 11, è stato inaugurato il cavalcaferrovia a Casoni Sant'Albino presso Mortara, in provin-



cia di Pavia. E' l'ultimo intervento che conclude le opere di riqualificazione della ex statale 596 tra Mortara e

Tromello portate a termine dal Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A., società strumentale della Fondazione Banca del Monte di Lombardia che vi partecipa dal 2004: il cavalcaferrovia sostituisce la doppia curva e il passaggio a livello in località Casoni Sant'Albino garantendo un nuovo standard in fatto di sicurezza stradale e, rendendo più agevole il traffico. Al taglio del nastro hanno preso parte il Presidente della Fondazione Banca del Monte di Lombardia, Aldo Poli, il Presidente di Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A., Andrea Astolfi, il Vicepresidente, Ferdinando Crovace, il Presidente della Provincia di Pavia, Daniele Bosone, il Sindaco di Mortara, Marco Facchinotti. L'intera opera di riqualificazione stradale è stata progettata e portata a termine dalla Polo Logistico in collaborazione con l'Amministrazione Provinciale della Provincia di Pavia per l'acquisizione delle aree oggetto d'intervento, interessando circa nove chilometri per una spesa di circa sette milioni di euro: ottomila metri di strada sono stati messi in sicurezza e adeguati agli standard con

un allargamento fino ai dodici metri di larghezza con realizzazione delle banche laterali e di 4 chilometri e mezzo di guard-rail, 35 opere di tombinatura per garantire la continuità dei corsi d'acqua, tra cui due particolarmente significative sui canali Langosco e Cavour, spostamento dei numerosi sottoservizi, costruzione della rotonda alla fine della variante in zona Remondò, realizzati dall'Associazione Temporanea d'Impresa Bragioli Srl e Pecora Spa. Questi i numeri del Parco Logistico Intermodale di Mortara: la sua estensione è di oltre settecentomila metri quadrati, divisi in aree dedicate a servizi generali, aree ad uso pubblico e aree destinate alla viabilità privata, un'area logistica e un'area intermodale. A breve sarà completato il primo capannone di trentamila metri quadri, lungo 370 metri e largo 80. Il traffico intermodale prevevede la movimentazione di sedici treni a settimana: nel primo semestre 2013 le unità di carico sono state 19.658 e i treni che le hanno trasportate 552.

> Luca Capizzi

MEDE

COMUNI FIORITI

Sabato 12 e domenica 13 ottobre, a Limone Piemonte e Savigliano, si sono tenute le manifestazioni di premiazione dei Comuni Fioriti 2013. Mede partecipa da anni al concorso, e quest'anno è stato premiato con l'assegnazione di "tre fiori", a significare l'impegno profuso in questi anni nel promuovere il decoro urbano e gli allestimenti floreali, che soprattutto grazie al con-



corso "Balconi Fioriti" ha permesso di migliorare aspetti di accoglienza e cura del verde e delle fioriture, pubblici e privati. Nella due giorni piemontese Mede ricevute il prestigioso premio speciale per l'allestimento floreale del Castello Sanguiniani, quale "edificio storico fiorito". Il buono acquisto di 500 euro sarà impiegato nel nuovo anno per migliorare ancora le decorazioni floreali degli edifici comunali.