

In fiera in questi giorni gli amministratori ai massimi livelli, dalla Fondazione Banca del Monte al Comune

Il polo logistico si presenta a Verona

Prima uscita pubblica per pubblicizzare l'interporto di Mortara e le sue potenzialità

MORTARA - È la prima presentazione ufficiale dell'attività del Parco logistico intermodale di Mortara ai maggiori operatori internazionali del settore (il nome cambierà da polo a parco, per dare maggiore risalto alle possibilità della struttura che sta nascendo in area Cipel). Succede in questi giorni alla Fiera di Verona Sitd (settimana internazionale dei trasporti e della logistica) che lo spa mortarese sta affrontando con la massiccia presenza di dirigenti e amministratori.

Ieri, mercoledì, erano a Verona il presidente della Fondazione Banca del Monte di Pavia (Banca regionale europea) Aldo Poli, il quale ha fortemente voluto il finanziamento di questo progetto, che nel suo complesso sarà superiore ai 60 milioni di euro, e si è battuto per vincolare i fondi strutturali della fondazione bancaria presso il Ministero del Tesoro. La Fondazione resta, per questo, l'azionista di riferimento della Polo logistico di Mortara. «Abbiamo creduto in questa iniziativa - commenta Poli - Oggi la presentiamo ai massimi operatori internazio-



Ci sono anche gli Stati Uniti

Verona Fiere presenta la Sitd come «il più grande evento europeo creato per gli operatori della logistica e dei trasporti». Sono presenti 140 espositori (21% provenienti da 3 Paesi esteri tra cui gli Stati Uniti). Diverse centinaia sono gli operatori registrati. I giorni di presentazione del Parco logistico e intermodale di Mortara sono stati gli ultimi tre

anni del settore. Crediamo che possa portare beneficio e sviluppo economico e lavorativo per la Lomellina e per la provincia di Pavia. Per questo abbiamo impegnato il nostro patrimonio. Ora attendiamo l'arrivo dei primi treni, che sono attesi per il 2008 con lo sviluppo della prima parte del progetto, quello che si occupa dell'intermodalità. È prevista anche l'elettificazione delle linee ferroviarie entranti, sarà un grosso parco internazionale della logistica e dell'intermodalità».

Oggi, giovedì, sono presenti a Verona anche il sindaco di Mortara Giorgio Spadini, il presidente del Cipel Giulio Colli e il presidente del Cda del Cipel Roberto Rizzi. L'opportunità che il Parco della logistica potrà dare a Mortara è innegabile, scorgerà su un'area di seicentomila metri quadri nella zona del Cipel, dove già c'è un'area industriale di sviluppo regionale e soprattutto scorgerà a ridosso dei due caselli della futura autostrada in partenza da Broni, uno a Mortara e uno a Castello d'Agogna.

Bruno Romani