

Mortara

Inizierà a funzionare nel 2008, la struttura sarà al centro di un nodo stradale e ferroviario cruciale per tutto il Nord Italia

DA MORTARA
SIMONA MARCHETTI

Un mega investimento pubblico e privato, che vede uniti insieme fondi della Regione e della Fondazione Banca del Monte di Lom-

bardia. A Mortara, infatti, sta nascendo il Polo Logistico, centro di smistamento intermodale che sorgerà su una superficie complessiva da oltre 500 mila metri quadrati, in area Cikapal.

I primi treni, come ha confermato anche il vicepresidente della società, Ferdinando Crovace, arriveranno già nel 2008: attualmente sono in fase di costruzione le palazzine dei ser-

Arriva il polo logistico

vizi, parte del primo lotto che comprende le strutture dell'intermodalità, mentre l'area destinata alla logistica sarà completata più tardi. La scelta di Mortara, cittadina di 15 mila abitanti al centro di un nodo stradale e ferroviario con collegamenti diretti verso Milano, Pavia, Vercelli, Novara, Casale e Alessandria, è dipesa proprio dalla sua posizione geografica. E in questi giorni di stanno tracciando le basi per la costruzione di un'autostrada che colle-

gherà la città con Broni, e con il resto della rete autostradale, con tempi di completamento, almeno per la prima parte, entro il 2013. Nel Polo Logistico ci saranno binari e capannoni per accogliere le merci che arriveranno su camion e smistarle sui treni, e viceversa. Il cuore della struttura sarà lo snodo intermodale: binari e zona di carico e scarico, che insieme alla palazzina dei servizi costituiranno le opere realizzate con il primo lotto.