



cls
Servizi e soluzioni
in movimento

MAFI



vendita . noleggio . assistenza
carrelli elevatori

Numero Verde
800-017666

www.cls.it

Soluzioni per porti e interporti.

segue da pag.20

operazioni di carico del primo treno Nordossola, con l'arrivo dei rimorchi, la presa e la sistemazione entro i carri tasca in attesa sul piazzale, con l'impiego di una grande gru a portale. In via eccezionale, era presente in testa al treno anche la locomotiva di linea della Crossrail, una Bombardier 185 nella nuova livrea della compagnia, in rosso con un marchio che riprende stilizzando la croce bianca della Svizzera. Normalmente la locomotiva di linea prende servizio allo scalo di Koeln-Eifeltor, ma Crossrail ha voluto così sottolineare la propria partecipazione all'esordio di Nordossola.

Perché questo evento è stato organizzato a Colonia e non a Domo? "Prima di tutto per una ragione tecnica - ha spiegato Silvio Cappelletti, vertice storico di Nordossola - la disponibilità dei vagoni ha reso necessario far partire il primo treno da Colonia, mentre da Domodossola la prima partenza avverrà il giorno seguente quando la stessa composizione torna verso nord iniziando l'operatività a regime con una coppia di treni al giorno. Inoltre la maggior parte dei clienti del treno ha sede in Germania/Olanda, come pure i contatti per i servizi in programma, ed è stato più semplice per loro raggiungere Colonia per condividere con noi questo momento".

Un momento che in un primo tempo era stato fissato per settembre 2010, ma a causa di lavori lungo la linea del Sempione non è stato possibile ottenere le tracce orarie per il treno. Quindi si era deciso un rinvio al 10 gennaio, poi slittato ancora al 7 febbraio per la ritardata ultimazione dei lavori stessi.

"Oggi finalmente il nostro primo treno è una realtà - dice con entusiasmo Alexander Gieren - e nei prossimi giorni saremo tutti impegnati nel rodaggio delle procedure e delle operazioni ai terminals. Poi continueremo a lavorare sul piano organizzativo per lanciare le altre relazioni in programma."

Fulvio Quattrococo



Shuttlewise rinforza Mortara-Domodossola

La società intermodale olandese Shuttlewise ha annunciato di aver aumentato la frequenza settimanale del treno blocco che connette Mortara con il porto di Rotterdam, attraverso uno scalo a Venlo, da quattro a cinque corse in entrambe le direzioni. Il potenziamento del servizio è iniziato il 1° febbraio e si è reso necessario in seguito all'aumento della domanda da parte dei caricatori. Il collegamento Mortara-Rotterdam è iniziato nel dicembre 2009 con tre

viaggi settimanali ed è stato incrementato a quattro durante lo scorso anno. Shuttlewise consente l'invio di spedizioni occasionali ma offre anche forme d'abbonamento che prevedono un volume prefissato annualmente, con possibilità di ulteriori sconti o penalizzazioni sulla base di quanto effettivamente trasportato. La sosta nel terminal Cabooter di Venlo consente di caricare spedizioni dirette in Italia, non essendoci alcuna connessione ferroviaria diretta alternativa.

