

INTERMODALE

Nuovo treno intermodale Venlo-Melzo di ERS Railways

La controllata del gruppo AP Moller – Maersk si appresta ad aprire una nuova sede in Italia

Le relazioni commerciali fra l'area geografica del Limburg, situata intorno ai confini fra Olanda, Belgio e Germania, e il Nord-Ovest d'Italia si stanno sviluppando in modo positivo.

Dopo la decisione presa alcuni mesi fa da parte di Shuttlewise di dedicare una sezione del proprio treno containers shuttle Mortara-Rotterdam al terminal di Venlo, capoluogo del Limburg (S2S n.33 e 43/2010), anche ERS Railways ha predisposto un collegamento diretto da Venlo al proprio terminal di appoggio in



Italia, lo scalo Sogemar a Melzo.

Il nuovo servizio partirà dal 10 gennaio. Potranno essere trasportati containers e casse mobili con una altezza massima di 3,14 metri. Il servizio prevede 5 coppie di treni a settimana, con un tempo di transito A-C.

Lo shuttle Venlo-Melzo è un'espansione degli esistenti servizi ERS fra Rotterdam e Melzo. In totale l'Olanda verrà collegata da ERS a Melzo e al milanese con 14 coppie di treni a settimana. Anche in questo caso Sogemar potrà curare eventuali rilanci verso gli scali interni in Italia serviti dalla propria rete di treni containers.

Dalla scorsa estate l'impresa ferroviaria controllata dal Gruppo danese AP Moller Maersk ha ulteriormente implementato i propri servizi sull'asse Nord – Sud portando a quattro round trip il servizio intermodale che collega Rotterdam con Padova. E proprio sui collegamenti con il nostro paese ERS impiega alcuni dei cinque locomotori elettrici Siemens ES64F4 presi in consegna nel 2009, quando è stata avviata la nuova *green policy* dell'azienda. Questi mezzi andranno progressivamente a rimpiazzare gli esemplari diesel utilizzati

finora dall'impresa ferroviaria danese che si appresta a investire altre risorse in Italia. È infatti in previsione a breve termine l'apertura di una nuova sede di ERS Railways nel nostro paese, che andrà ad aggiungersi all'headquarter olandese

a Rotterdam e alle altre sedi distaccate in Repubblica ceca (Melnik), in Ungheria (Budapest), in Polonia (Varsavia) e in Svezia (Goteborg).

F.Q. e N.C.

ERS a braccetto con Florlogistica sul collegamento tra Rotterdam e Melzo

Dallo scorso mese di ottobre ERS Railways cura per conto di Florlogistica il trasporto su ferro tra il Nord Europa (Rotterdam) e l'Italia (Melzo) di innovative casse mobili reefer da 45 piedi al cui interno vengono ospitati carichi floreali.

Florlogistica BV è, infatti, una società di spedizioni e servizi logistici specializzata nel trasporto di fiori recisi e di piante per tutta l'Italia, con partenze giornaliere da tutti i mercati olandesi e da tutte le ditte a essi affiliate. Il trasporto viene eseguito

con mezzi a temperatura controllata e i servizi risultano di alta qualità grazie all'ottima preparazione nel settore della logistica e all'efficienza dei servizi door-to-door.

Florlogistica BV nasce cinque anni fa da una stretta collaborazione fra vettori italiani e un'agenzia italiana con anni di conoscenza dei mercati olandesi, dei coltivatori e del trasporto. Oltre ai trasporti specializzati la società è in grado di curare anche le pratiche doganali e i servizi di logistica del freddo.



AUGUSTA DUE S.R.L.

Member of CMA Mednav Group

MEDNAV GROUP Augusta Due is a company specialised in the transportation of energy and oil products

Company mission is connecting different parts of the world by transporting **INDISPENSABLE PRODUCTS**

OUR GOALS:

SAFETY FIRST
CLIENT SATISFACTION
ENVIRONMENT RESPECT

Augusta Due S.r.l.
Viale Gorizia 16/A
00198 Roma (Rm)

Phone: +39 06 8537821 E-Mail: Info@AugustaDue.it
Web Link: www.augustadue.it - www.mednavgroup.it